

1.2. ACHSE UND LAGERUNG AN COSMOS, KSYRIUM EQUIPE, CROSSLAND, CROSSMAX ENDURO UND CROSSMAX ENDURO DISC

Benötigtes Werkzeug:

- Multifunktions-Werkzeug (siehe Seite 46)
- 17-mm-Maulschlüssel
- 13-mm-Konusschlüssel
- Drehmomentschlüssel mit 17-mm-Nuss
- Spezialwerkzeug M40373 und M40119 für Montage und Demontage der Nabenlager
- Schraubensicherung (Loctite® 243 oder vergleichbar)

AUSBAU VON ACHSE UND LAGERN

1. Schrauben Sie einen der beiden Achszapfen mit Hilfe des 17-mm-Maul- und des 13-mm-Konusschlüssels ab.
2. Schrauben Sie die Lagerabdeckscheibe ab und drücken die Achse von der Gegenseite aus dem Nabenkörper.
3. Schrauben Sie, wie in Schritt 1 beschrieben, den anderen Achszapfen ab und nehmen die Lagerabdeckscheibe ab.
4. Treiben Sie die Lager mit Hilfe von Teil D des Montagewerkzeugs M40119 (langer, dünner Schaft, siehe Seite 46) aus dem Nabenkörper.



EINBAU VON ACHSE UND LAGERN

Die Lagerabdeckscheiben müssen nach jedem Ausbau der Achse ersetzt werden, auch wenn keine Lager getauscht wurden.

1. Setzen Sie die neuen Lager mit Hilfe des Montagewerkzeugs M40373 in den Nabenkörper ein.
2. Schrauben Sie eine neue Lagerabdeckscheibe bis zum Anschlag auf eine Achsseite.
3. Bestreichen Sie das glatte Ende eines Achszapfens sowie sein Gewinde mit mittelfester Schraubensicherung (Typ Loctite® 243 oder vergleichbar), um später die Einstellbarkeit und Spielfreiheit der Nabe zu sichern.
4. Setzen Sie den Achszapfen ins Multifunktions-Werkzeug (Stellung B), mit der geriffelten Seite zu Stellung A am Werkzeug. Achten Sie dabei sorgfältig auf sicheren Sitz im Werkzeug.
5. Setzen Sie die Achse auf und schrauben sie bis zum Anschlag fest.
6. Schrauben Sie die Lagerabdeckscheibe gegen den Achszapfen.
7. Setzen Sie die Achse in den Nabenkörper (bei Crossland und Crossmax Enduro Disc auf der linken Seite).
8. Halten Sie die Lager-Schutzkappe fest und schrauben den Achszapfen mit Hilfe des Drehmomentschlüssels und des 13-mm-Konusschlüssels gegen die Lagerabdeckscheibe. **Anzugs-Drehmoment: 20 Nm.**

Ab diesem Zeitpunkt muss die Achse im Nabenkörper bleiben. Das erste Lager ist jetzt schon eingestellt.

9. Schrauben Sie die zweite neue Lagerabdeckscheibe auf die Achse, bis sie ans Lager stösst, und dann wieder eine halbe Umdrehung zurück.
10. Bestreichen Sie das glatte Ende des zweiten Achszapfens sowie sein Gewinde mit mittelfester Schraubensicherung (Typ Loctite® 243 oder vergleichbar) und schrauben ihn bis an die Lagerabdeckscheibe auf die Achse. Dabei darf sich weder die Achse noch die Lagerabdeckscheibe drehen.
11. Verschrauben Sie den Achszapfen und die Lagerabdeckscheibe mit Hilfe des 13-mm-Konusschlüssels und des Drehmomentschlüssels gegeneinander. **Anzugs-Drehmoment: 20 Nm.**

Dabei wird das Lager automatisch korrekt eingestellt.

