

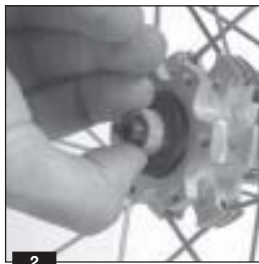
1.2. KIT AXE ET ROUEMENTS AVANT SUR LES ROUES COSMOS, KSYRIUM EQUIPE, CROSSLAND, CROSSMAX ENDURO ET CROSSMAX ENDURO DISC

Outillage nécessaire

- Outil multifonctions (voir description page 46)
- 1 clé plate de 17 mm
- 1 clé à cône de 13 mm
- 1 clé dynamométrique équipée d'une douille de 17 mm
- Jets de montage M40373 et de démontage des roulements M40119
- Frein filet de type Loctite 243

DEMONTAGE DE L'AXE ET DES ROUEMENTS :

1. Commencez par démonter l'un des 2 écrous appui-fourche à l'aide de la clé plate de 17 mm et de la clé à cône de 13 mm ;
2. Dévissez ensuite complètement le support roulement expansible et retirez l'axe en poussant fortement dessus ;
3. Répétez l'opération décrite au point 1 pour retirer l'autre écrou appui-fourche et l'autre support roulement expansible ;
4. Chassez les roulements à l'aide du jet de démontage M40119 (tige longue, voir photo page 46).



REMONTAGE DES ROUEMENTS ET DE L'AXE

Il est impératif de changer les supports roulements expansibles après chaque démontage de l'axe, que les roulements aient été changés ou non.

1. Montez les roulements à l'aide du jet de montage des roulements M40373 ;
2. Vissez un support roulement expansible neuf sur un côté de l'axe jusqu'en butée ;
3. Encollez la face lisse de l'écrou appui-fourche, ainsi que son filet, à l'aide de frein filet moyen de type Loctite® 243, afin de garantir le bon réglage du moyeu (absence de jeu) ;
4. Placez l'écrou appui-fourche dans le logement B de l'outil multifonctions, face cannelée côté A de l'outil. Assurez-vous qu'il est bien calé dans son logement ;
5. Placez l'axe sur l'outil et vissez-le jusqu'en butée de l'outil ;
6. Re-dévissez le support roulement expansible pour le plaquer contre l'écrou appui-fourche ;
7. Montez l'axe sur le moyeu (côté disque pour les roues Crossland et Crossmax Enduro Disc) ;
8. Maintenir le capot de protection du roulement en contact avec celui-ci et vissez l'écrou appui-fourche contre le support roulement expansible à l'aide de la clé plate de 13 mm et de la clé dynamométrique de 17 mm, **au couple de 20 Nm** ;

A partir de ce moment là, l'axe doit tenir sur le moyeu. Le réglage du premier roulement est fait de cette manière.

9. Vissez le 2° support roulement expansible neuf jusqu'au contact du roulement et re-dévissez d'un demi tour ;
10. Encollez la face lisse de l'écrou appui fourche ainsi que son filet à l'aide de frein filet moyen de type Loctite 243 et revissez celui-ci sur l'axe jusqu'au contact du support roulement expansible en prenant soin de ne faire tourner ni l'axe ni le support roulement expansible ;
11. Serrez l'écrou appui-fourche et le support roulement expansible l'un contre l'autre à l'aide de la clé plate de 13 mm et de la clé dynamométrique de 17 mm **au couple de 20 Nm**. **Le réglage des roulements se fait automatiquement lors de cette opération.**

