

## REPLACEMENT DU CORPS DE ROUE LIBRE SUR LES ROUES COMMERCIALISÉE AVANT LA GAMME 2013

Les corps de roue libre M10 M40592 et ED11 M40591 sont désormais remplacés par les nouveaux corps HG11 308 711 01 et ED11 308 713 01. Ces nouveaux corps de roue libre ont la particularité d'être dotés d'un roulement dont le diamètre intérieur est de 9 mm, au lieu de 8 mm auparavant. Ils sont reconnaissables grâce à leur capot de protection du roulement de couleur argent, au lieu de noir auparavant.

Afin que ces nouveaux corps de roue libre restent compatibles avec les roues commercialisées avant 2013, une rondelle épaulée est incluse dans les kits corps de roue libre. Elle doit être utilisée en lieu et place de l'entretoise plate M40066 pour monter ces nouveaux corps sur les anciennes roues, dont l'axe (moyeu QRM) ou la vis de bout d'axe (moyeux QRM+ ou QRMSL) ont un diamètre de 8 mm.



Les anciens corps de roue libre M10 M40592 et ED11 M40591 avec roulement de diamètre intérieur 8 mm et capot de protection du roulement noir ne sont pas compatibles avec les nouvelles roues commercialisées à partir de la gamme 2013.