

## 1.1. A PROPOS DU REGLAGE DU JEU DES ROULEMENTS

Le jeu d'un moyeu doit toujours s'apprécier roue serrée dans le cadre ou la fourche. En effet, le serrage du blocage rapide influe de manière significative sur la pression latérale exercée sur les roulements. Ainsi :

- si une roue présente du jeu en dehors du cadre ou de la fourche, celui-ci pourrait disparaître une fois la roue fixée dans le cadre ou la fourche ;
- si une roue ne présente pas de jeu en dehors du cadre ou de la fourche, il est possible que le serrage du blocage rapide vienne sur-contraindre les roulements et donc les endommager.

Ajustez le serrage de l'écrou de réglage en le vissant jusqu'en butée puis en le dévissant d'1/4 de tour, afin de manipuler le levier du blocage vers la position CLOSE avec une force suffisamment importante. Cependant une force de serrage trop importante pourrait endommager les roulements.

Cette force de serrage étant un paramètre subjectif et directement dépendant de l'utilisateur finale de la roue, il est délicat de déterminer en usine avec précision le réglage optimale des roulements.

Aussi, et afin d'éviter tout problème pour vos clients, nous réglons en usine le jeu des roulements en simulant une force de serrage du blocage rapide extrême.

Ainsi, à réception d'une roue neuve montée sur un vélo avec une force de serrage du blocage rapide inférieure à celle que nous appliquons en usine, le moyeu est susceptible de présenter du jeu.

Appliquez alors les procédures ci-dessous pour parfaire le réglage du jeu.

**ATTENTION : Le réglage du jeu est une opération délicate qui consiste à trouver le point d'équilibre entre jeu et absence de jeu.**

**L'absence de jeu ne signifie pas nécessairement que le moyeu est bien réglé, les roulements pouvant alors être sur-contraints.**

### 1.1.2. MOYEURS DE TYPE QRM

Depuis 2004, une nouvelle technologie a permis à Mavic d'appliquer son concept haut de gamme de corps de roue libre FTS-L sur toute la gamme de roue.

Sur la gamme 2005, ce nouveau type de moyeu est appliqué sur les roues avant et arrière suivantes :

- Cosmos
- Cosmic Élite
- Ksyrium Équipe
- Speedcity 05 (Standard International et Center-Lock)
- Crossland (Standard International et Center-Lock)
- Crossmax Enduro
- Crossmax Enduro Disc (Standard International et Center-Lock)

Les moyeux de ces roues partagent donc les mêmes procédures de montage et démontage.

La particularité de ces moyeux réside dans une pièce spécifique, appelée "bague support de roulement", qui assure l'interface entre le roulement et l'axe. Lors du serrage de l'axe, ce support permettra le réglage du jeu du moyeu.

**Ces bagues supports roulements sont à usage UNIQUE et doivent être remplacées après chaque démontage de l'axe, que les roulements aient été changés ou non.**

Un outil spécifique, décrit page 44, et appelé "Outil multifonction", vous aidera à remonter et à régler correctement les axes de ces moyeux.

Pour régler le jeu des roulements sur ces moyeux, veuillez suivre la procédure suivante.

## PROCÉDURE

### Outillage nécessaire

- 1 clé plate fine de 13 mm
- 1 clé plate de 17 mm

Sur les roues avant, vous pouvez appliquer cette procédure d'un côté ou de l'autre du moyeu. Sur les roues arrière, vous ne pouvez l'appliquer que côté opposé roue libre.

1. Bloquez l'un des 2 écrous appui-fourche (côté disque pour les roues à disque) dans un étau ;
2. Insérez la clé plate fine de 13 mm sur la partie grise de l'axe et maintenez la clé en face d'un rayon ;
3. Placez la clé plate de 17 mm sur l'écrou de bout d'axe en la positionnant en face d'un autre rayon ;
4. Tournez simultanément les 2 clés dans le sens des aiguilles d'une montre de l'équivalent d'un espace inter-rayon (voir photo) ;
5. Remplacez la roue dans le cadre, resserrez le blocage rapide (voir page 18), puis déplacez délicatement le haut de la roue vers la droite puis la gauche du vélo afin de vérifier la suppression du jeu.

**Vous pouvez effectuer cette procédure au maximum 2 fois consécutivement. Si du jeu devait subsister, cela signifierait que le roulement serait à changer, de même que la bague support de roulement.**

**Pour les procédures complètes de montage et de démontage de moyeux de type QRM, reportez-vous au manuel technique 2004, pages 19 à 22.**

