

DÉMONTAGE DE L'AXE ET REMPLACEMENT DU CORPS DE ROUE LIBRE SUR LES ROUES ROUTE COMMERCIALISÉES À PARTIR DE LA GAMME 2013

Outils nécessaires :

- 1 clé multifonction 325 423 01
- Une clé 6 pans de 5 mm
- Une clé plate de 17 mm

Les nouvelles roues commercialisées à partir de la gamme 2013 inaugurent un nouveau système d'axe et une nouvelle dimension du roulement du corps de roue libre. Sur ces roues, le diamètre intérieur du roulement du corps de roue libre est de 9 mm (au lieu de 8 mm auparavant) et le capot de protection du roulement du corps de roue libre est de couleur argent (au lieu de noir auparavant).

Les anciens corps de roue libre M10 M40592 et ED11 M40591 avec roulement de diamètre intérieur 8 mm et capot de protection du roulement noir ne sont pas compatibles avec les nouvelles roues commercialisées à partir de la gamme 2013.

