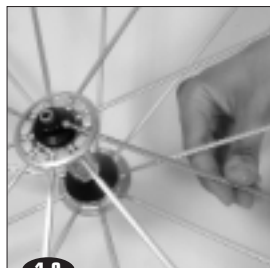


Outillage nécessaire

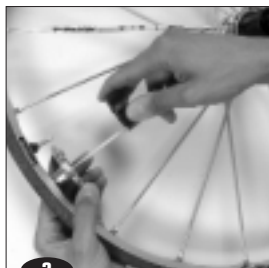
- 1 clé à rayon alu M40494 ou M40652
- 1 clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567
- 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture-tension adapté au tensiomètre utilisé

- 1 Commencez par extraire le rayon défectueux :
 - 1.1 Dévissez l'écrou de rayon à l'aide de la clé à rayon alu M40494 ou M40652 ;
 - 1.2 Dégagez la tête du rayon de la flasque du moyeu en orientant le rayon vers l'intérieur de la roue et en le relevant légèrement de façon à faire passer sa tête par le trou de la flasque ;
- 2 De la même manière que vous avez retiré le rayon défectueux, engagez le nouveau rayon, tête en premier, par l'intérieur de la flasque du moyeu, en orientant le rayon de façon à ce que sa tête soit bien au fond de la gorge de la flasque ;
- 3 Vissez l'écrou de rayon à l'aide de la clé à rayon alu M40494 ou M40652 ;
- 4 Mettez la roue en tension (120 à 130 kg pour la roue avant) ;
- 5 Vérifiez le saut et le voile de la roue.

Les écrous étant auto-freïnés par la bague frein, il n'est pas nécessaire d'utiliser de frein filet.



1.2



3

ATTENTION : la manipulation de la douille de rayon influe de manière significative sur la tension du rayon et par conséquent sur le réglage de la roue. En phase finale de tension, 1/4 de tour au niveau de la douille correspond environ à 0,3 mm de déplacement latéral de la jante