

SOSTITUZIONE DEL CORPO RUOTA LIBERA SULLE RUOTE COMMERCIALIZZATE PRECEDENTEMENTE ALLA GAMMA 2013

I corpi ruota libera M10 M40592 e ED11 M40591 vengono quindi sostituiti dai nuovi corpi HG11 308 711 01 e ED11 308 713 01.

Questi nuovi corpi ruota libera hanno la particolarità di essere dotati di un cuscinetto il cui diametro interno è di 9 mm invece degli 8 mm precedenti.

Sono riconoscibili grazie al loro coperchio di protezione del cuscinetto di colore argento, invece del colore nero precedente.

Perché questi nuovi corpi ruota libera rimangano compatibili con le ruote commercializzate prima del 2013, una rondella cilindrica cava con bordo maggiorato ad una estremità è inclusa nei kit dei corpi ruota libera.

Questa deve essere utilizzata al posto della rondella piatta M40066 per montare questi nuovi corpi sulle vecchie ruote, il cui l'asse (mozzo QRM) o la vite terminale dell'asse (mozzi QRM+ o QRMSL) hanno un diametro di 8mm.



I vecchi corpi ruota libera M10 M40592 e ED11 M40591 con cuscinetto di diametro interno 8 mm e coperchio di protezione del cuscinetto nero non sono compatibili con le nuove ruote commercializzate a partire dalla gamma 2013.