

**MAVIC** **Aksium Disc Allroad TA 650b**

CATÉGORIE ASTM 2 : route et tout-terrain avec des sauts de moins de 15 cm

Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande un poids maximal supporté par les roues de 120kg poids du vélo inclus

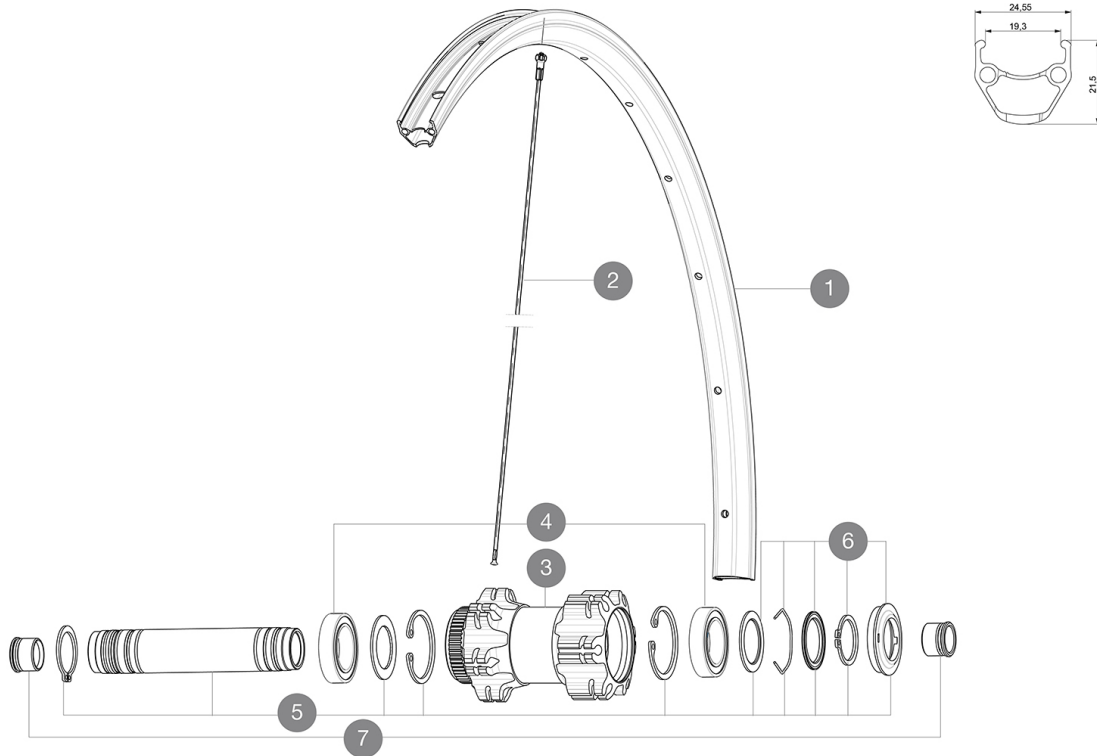
Dimensions de pneu recommandées : 25 à 32 mm

Dimensions de pneu recommandées : 28 à 42 mm

Pression max. : 30 mm 5,8 bars - 85 PSI / 40 mm 4,5 bars - 65 PSI

**RÉFÉRENCES ROUES**

F71471 AksAIRDCL650bFt 12x100 SV

**JANTES**

&NBSP;:

**1** LV2730400 KIT FRONT/REAR RIM AKSIUM ALLROAD 650B

**RAYONS**




**2** L36690100 "12 SPOKES FRONT/OPP DRIVE SIDE CROSSONE 650b/27,5" 278mm"

**MOYEURS**

**3** N/A CORPS DE MOYEU  
**4** L99688500 KIT ROULEMENT MOYEU 9/15 D6T  
**5** LV2371100 KIT FRONT QRM AXLE 100mm/BOOST 110mm  
**6** LV2370300 FRONT AUTO ADJUST.PLAY KIT 15MM AXLE  
**7** LV2680200 12mmFitRoadAxleAdaptersQRM

# MAVIC Aksium Disc Allroad TA 650b

## LIVRE AVEC

Blocages rapides BR101 (M40350 avant, M40351 arrière, M40352 arrière VTT) 1	
Adaptateurs avant 12 mm (B4104201) 1	
Adaptateurs arrière 12x142 mm pour Instant Drive 360 (B49 896 01 pour ID360 6T, B49 899 01 pour ID360 CL) 1	
Fond de jante	
Fond de jante	
Guide utilisateur	
Guide utilisateur	

## COMPATIBILITE

Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre optionnels	
Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo avec un corps de roue libre optionnel	
Axe avant : axe traversant de 12 mm convertible en 15 mm ou en serrage rapide avec les adaptateurs optionnels	
Axe avant : axe traversant de 12 mm convertible en 15 mm ou en serrage rapide avec les adaptateurs optionnels	
Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide avec des adaptateurs optionnels (non disponibles en Allemagne)	
Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide avec des adaptateurs optionnels (non disponibles en Allemagne)	

## Spécifications

### JANTES

- **Matériau** : Aluminium S6000
- **Matériau** : Aluminium S6000
- **Hauteur** : 21 mm
- **Hauteur** : 21 mm
- **Raccord** : goupillé
- **Raccord** : goupillé
- **Perçage** : traditionnel avec renfort H2
- **Perçage** : traditionnel avec renfort H2
- Profil spécifique pour frein à disque
- Profil spécifique pour frein à disque
- **Diamètre du trou de valve** : 6,5 mm
- **Diamètre du trou de valve** : 6,5 mm
- **Pneumatique** : pneu
- **Pneumatique** : pneu
- **Largeur interne** : 19 mm
- **Largeur interne** : 19 mm
- **Dimension ETRTO** : 622x19C
- **Dimension ETRTO** : 584x19C

### RAYONS

- **Matériau** : acier
- **Matériau** : acier
- **Forme** : droits, ronds
- **Forme** : droits, ronds
- **Écrous** : acier, ABS
- **Écrous** : acier, ABS
- **Nombre** : 24 à l'avant et à l'arrière
- **Nombre** : 24 à l'avant et à l'arrière
- **Rayonnage** : avant et arrière croisés par 2
- **Rayonnage** : avant et arrière croisés par 2

### MOYEURS

- **Corps avant et arrière** : aluminium
- **Corps avant et arrière** : aluminium
- **Matériau de l'axe** : aluminium
- **Matériau de l'axe** : acier
- **Avant** : roulements à cartouche étanche (QRM),  
Arrière roulements à cartouche étanche à réglage automatique (QRM Auto)
- Roulements à cartouche étanches
- **Roue-libre** : Instant Drive 360
- **Roue-libre** : FTS-L en acier
- **Avant** : Blocage rapide, compatible 12x100 et 15x100
- **Arrière** : compatible blocage rapide, 12x142 et 12x135

### VERSIONS

- **Coloris** : Noir uniquement
- **Coloris** : Noir uniquement
- **Standard de disque** : 6 trous ou Center Lock®
- **Standard de disque** : 6 trous ou Center Lock®

### POIDS ROUES

Poids roue