

CATÉGORIE ASTM 1 : route uniquement

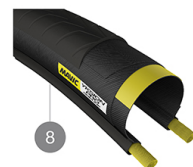
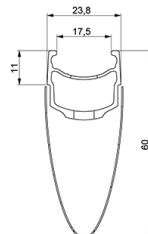
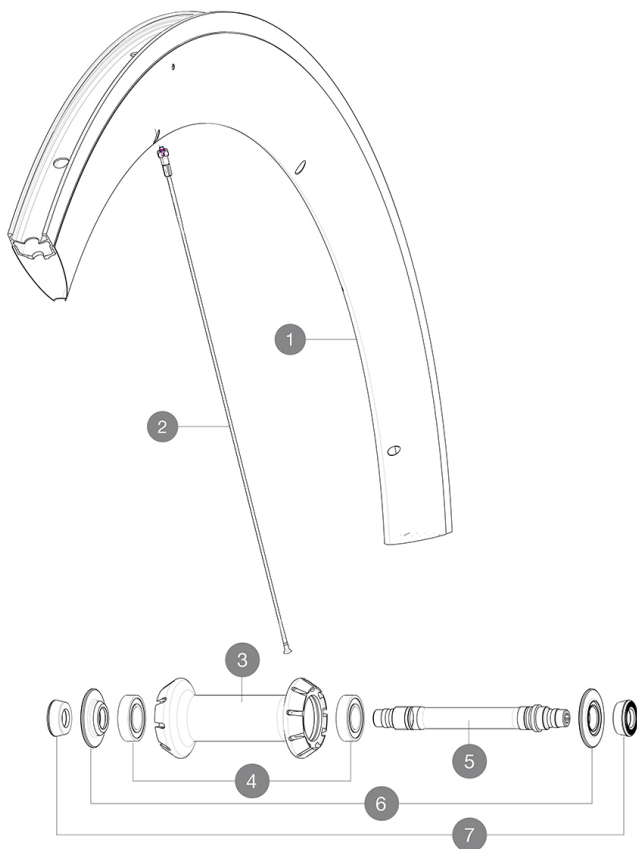
Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande un poids maximal supporté par les roues de 120kg poids du vélo inclus

Dimensions de pneu recommandées : 25 à 32 mm

Pression max. : 23 mm 8,7 bars - 125 PSI, 25/28 mm 7,7 bars - 110 PSI

RÉFÉRENCES ROUES

F76231 CometeProCarbExaFTSV



JANTES



&NBSP;:

1	LV2732400	KIT FRONT RIM COMETE PRO CARBON EXALITH
	LV2690200	KIT CARBON RIM TAPE 18x622mm (SPECIAL RIM TAPE)

RAYONS

2	LV3661800	KIT 12 FRT COMETE PRO CARBON BUTTED AERO STAINLESS SPOKE 287
2	LV227940001	KIT 8 FRT COMETE PRO CARBON SPOKE 287mm - while stock last

MOYEUX

3	N/A	CORPS DE MOYEU
4	LM4007800	ROULEMENTS MOYEU AVT 6901
5	L30870000	FRONT AXLE ROAD RIM BRAKING QRM +
6	LV2252500	FRONT SETTING NUT & DUST PROTECTOR MY16
7	L35117300	FRONT OR REAR FORK REST KIT R-SYS 2013

PNEUMATIQUES

8	L37805300	Yksion Pro GripLink White 25
---	-----------	------------------------------

MAVIC Comete Pro Carbon Exalith

LIVRE AVEC

Blocages rapides BR301 (V24 501 01 avant, V24 502 01 arrière)	
Blocages rapides BR301 (V24 501 01 avant, V24 502 01 arrière)	
Patins de frein exalith (V24 703 01 Shimano/Sram, V24 704 01 Campagnolo)	
Patins de frein exalith (V24 703 01 Shimano/Sram, V24 704 01 Campagnolo)	
Fond de jante	
Fond de jante	
Clé de réglage multifonction (325 423 01)	
Clé de réglage multifonction (325 423 01)	
Guide utilisateur	
Guide utilisateur	

COMPATIBILITE

Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre optionnels	
Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo et XD-R avec des corps de roue libre optionnels	
Axe avant : Blocage rapide uniquement	
Axe avant : Blocage rapide uniquement	
Axe arrière : Blocage rapide uniquement	
Axe arrière : Blocage rapide uniquement	

Spécifications

JANTES

- **Matériau** : Maxtal et carbone 12K
- **Matériau** : Maxtal et carbone 12K
- **Hauteur** : 60 mm
- **Hauteur** : 60 mm
- **Raccord** : SUP
- **Raccord** : SUP
- **Perçage** : traditionnel
- **Perçage** : traditionnel
- **Surface de freinage** : Exalith 2
- **Surface de freinage** : Exalith 2
- **Réduction du poids** : ISM
- **Réduction du poids** : ISM
- **Diamètre du trou de valve** : 6,5 mm
- **Diamètre du trou de valve** : 6,5 mm
- **Pneumatique** : pneu
- **Pneumatique** : pneu
- **Largeur interne** : 17 mm
- **Largeur interne** : 17 mm
- **Dimension ETRTO** : 622x17C
- **Dimension ETRTO** : 622x17C

RAYONS

- **Matériau** : acier
- **Matériau** : acier
- **Forme** : droits, aérodynamiques, rétreints
- **Forme** : droits, aérodynamiques, rétreints
- **Écrous** : aluminium, ABS
- **Écrous** : aluminium, ABS
- **Nombre** : 16 à l'avant, 20 à l'arrière
- **Nombre** : 16 à l'avant, 20 à l'arrière
- **Rayonnage** : avant radial, arrière Isopulse
- **Rayonnage** : avant radial, arrière Isopulse

MOYEURS

- **Corps avant et arrière** : aluminium
- **Corps avant et arrière** : aluminium
- **Matériau de l'axe** : aluminium
- **Matériau de l'axe** : aluminium
- **Avant** : roulements à cartouche étanche réglables (QRM+), Arrière roulements à cartouche étanche à réglage automatique (QRM Auto)
- **Avant** : roulements à cartouche étanche réglables (QRM+), Arrière roulements à cartouche étanche à réglage automatique (QRM Auto)
- **Roue-libre** : Instant Drive 360
- **Roue-libre** : Instant Drive 360

VERSIONS

- **Coloris** : Noir uniquement

POIDS ROUES

785